

SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN: COMPRENDRE LES ÉTUDES EN COURS

NEWSLETTER N°3 – AVRIL 2026

— ÉDITO



Matthieu Cochard,
directeur du projet
de la Section française
du Lyon-Turin - SNCF Réseau

Depuis février 2026, le projet entre dans une nouvelle phase importante avec l'arrivée des équipes de maîtrise d'œuvre. Mais concrètement, qu'est-ce que cela change ?

En tant que maître d'ouvrage, SNCF Réseau reste le pilote du projet, qui fixe les grandes orientations, veille au budget et assure le dialogue avec les élus et les acteurs du territoire.

À ses côtés, la maîtrise d'œuvre joue un rôle clé. Ses équipes transforment le projet en solutions concrètes et en assurent la bonne réalisation sur le terrain. Elle réalise les études, prend en compte les contraintes techniques et s'adapte aux spécificités de chaque territoire pour construire un projet réaliste et cohérent.

Sur le terrain, les études s'accroissent et les équipes sont à pied d'œuvre : inventaires de la faune et de la flore, relevés du terrain, analyse des milieux naturels... L'objectif est de mieux connaître le territoire pour adapter le projet au plus près de la réalité, en tenant compte du relief, des infrastructures existantes et des enjeux environnementaux.

En parallèle, le dialogue avec les territoires reste une priorité. SNCF Réseau rencontre notamment les nouvelles équipes municipales issues des dernières élections pour présenter l'avancement du projet et écouter les attentes locales.

Cette phase d'études est aussi un temps de partage et nous continuerons à vous informer régulièrement, pour que chacun puisse suivre l'avancement du projet, comprendre les étapes et se repérer dans le calendrier.

La Section française du Lyon-Turin s'inscrit dans une histoire portée de longue date par de nombreux acteurs engagés, parmi lesquels Louis Besson, dont nous avons appris la disparition le 2 avril dernier. Figure majeure du territoire, il a été l'un des soutiens constants du Lyon-Turin. Nous saluons son engagement au service du projet et adressons nos pensées à ses proches.

Partenaires financiers





— L'ESSENTIEL DE LA SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN

Objectifs, tracé, enjeux : découvrez le projet en vidéo.

— LE POINT SUR LES AVANCÉES DU PROJET

Avec l'arrivée du printemps, **une nouvelle phase des inventaires écologiques** s'ouvre sur le terrain pour observer de nouvelles espèces et compléter les données déjà collectées. Menés sur l'ensemble de l'année, ces inventaires sont essentiels pour disposer d'une vision complète de la biodiversité en présence.

En plus de la connaissance des espèces, **des relevés topographiques**, permettent d'avoir une connaissance précise de la forme du terrain. Réalisés depuis le début de l'année, ils combinent plusieurs types d'interventions :

- ▶ Des relevés aériens, réalisés par hélicoptères équipés de capteurs, ont permis de couvrir l'essentiel du tracé et de reconstituer une vision très précise du relief, des infrastructures et de l'occupation des sols.
- ▶ Des relevés terrestres, menés sur des zones spécifiques comme les voies ferrées existantes.
- ▶ Des relevés bathymétriques pour mieux comprendre les caractéristiques des bassins et cours d'eau du territoire.

Les données collectées sont ensuite analysées par nos équipes. Elles permettront de produire des représentations détaillées du territoire : vues en trois dimensions, modélisations numériques, images aériennes...

En complément, les **inventaires des captages et des sources d'eau** se poursuivent. Ils s'accompagnent de premiers échanges entre SNCF Réseau et les syndicats des eaux et des rivières afin d'intégrer les enjeux liés à la ressource en eau.

Les premiers **sondages géotechniques**, prévus à partir de cet été, viendront compléter ces études en apportant de nouvelles données sur la nature des sols.



— WEBINAIRE #1 « LES ÉTUDES EN COURS »



Dans le cadre du dialogue engagé autour du projet, SNCF Réseau organisera, **le jeudi 7 mai 2026**, un webinar à destination des acteurs locaux et partenaires, membres des Commissions Territoriales de Concertation. **Ce premier rendez-vous sera consacré à la méthodologie et aux aires d'études, afin de faire le point sur l'avancement des opérations en cours et à venir** : inventaires écologiques, des captages et sources d'eau, des zones humides, relevés topographiques. Ce sera également l'occasion de partager les premiers enseignements issus des études engagées.

D'une durée d'1h30, il combinera un temps de présentation et un temps dédié pour répondre aux questions des participants. Un compte rendu sera ensuite mis à disposition sur le site du projet www.projet-lyonturin.fr.

— 3 QUESTIONS À ÉRIC LACHAISE, DIRECTEUR ADJOINT DU PROJET DE LA SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN



1 / Au sein de SNCF Réseau, quel est votre rôle sur la Section française du Lyon-Turin ?

Aux côtés du directeur de projet, mon rôle est d'assurer les missions de maîtrise d'ouvrage sur le projet. Plus précisément et dans le cadre

des éléments négociés avec les donneurs d'ordre, je suis à la manœuvre pour mener à bien toutes les facettes qui contribuent à réaliser la phase d'études qui s'est engagée. Pour cela, avec l'équipe, nous avons par exemple lancé plusieurs dizaines de marchés ou mis en place des actions de concertation avec plusieurs centaines d'acteurs concernés.

De plus, face à l'ampleur du projet, certains sujets, comme les impacts sur le foncier ou les aspects environnementaux sont d'une telle importance que nous (maîtrise d'ouvrage, services de l'État, acteurs locaux...) mettons en place des organisations spécifiques afin de pouvoir les aborder de la meilleure manière possible.

2 / En quoi les études engagées aujourd'hui sont-elles importantes pour la suite du projet ?

Les phases d'études passées qui ont conduit à l'étape de la Déclaration d'Utilité Publique obtenue en 2013 ont fixé le programme à réaliser (nature des trafics ferroviaires, tracé de la future ligne ferroviaire...).

On a ainsi traité la question de « quel projet faire » et établi l'enveloppe financière estimant le « combien ». Depuis quelques mois, à la suite d'une décision de l'État, SNCF Réseau a engagé une nouvelle phase d'étude dite d'Avant-Projet Détaillé (APD).

Cette phase est essentielle car elle doit répondre à la question du « comment » : comment va-t-on réaliser tel ouvrage, comment va-t-on limiter les nuisances du chantier, comment va-t-on gérer les matériaux, comment va-t-on intégrer le chantier dans les territoires... C'est donc bien une étape incontournable qui ne réalise aucun travail définitif mais pose les bases nécessaires pour pouvoir engager les démarches administratives, préparer puis lancer les marchés de travaux et, à terme, réaliser concrètement le projet.

3 / Qu'est-ce qui caractérise le travail sur un projet d'infrastructure de cette ampleur ?

Le mot qui me vient est « incroyable ». Un tel projet s'inscrit dans un temps long et doit composer avec les évolutions des idées, des règles, de la société, des modes, de la situation géopolitique...

Ce projet sera une infrastructure européenne au rôle majeur face aux enjeux d'avenir comme le réchauffement climatique, nous sommes, avec l'équipe, impliqués dans les réponses que le projet peut apporter et intégrer face à ces évolutions.

Il impose de réunir des compétences, des équipes, des interlocuteurs, chacun apportant une pièce de cet immense « puzzle » que les équipes doivent, au final, assembler en un ensemble cohérent. Cela nous offre l'opportunité de rencontrer, de découvrir et de faire collaborer cette diversité d'acteurs. Ainsi, en ce moment, c'est 150 à 200 personnes qui y contribuent. Et il y a bien d'autres aspects que je pourrais citer pour caractériser le travail incroyable sur un tel projet.

Pour en savoir plus

Retrouvez tous les supports d'information sur le nouveau site : www.projet-lyonturin.fr

Nous sommes également à votre écoute par mail : concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr